

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1,

Hardenbergstraße 3.

Postfach 409,

Fernsprecher 0681/505-1

H 12 - hj. 2/82

Ausgegeben am 29. Juni 1983

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1983 und Neuzulassungen im Jahre 1982

Am 1. Januar 1983 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 482 450 Kraftfahrzeuge - darunter 5 183 ohne Fahrzeugbrief - registriert.

Der Kfz-Bestand hat sich damit gegenüber Januar 1982 um 8 029 Einheiten oder 1,7 % leicht erhöht (Bund: + 2 %), im Vergleich zum 1. Juli 1982 jedoch um 338 Kraftfahrzeuge oder 0,1 % erstmals geringfügig vermindert.

Zum Jahresanfang 1983 kamen im Saarland auf 1 000 Einwohner 455 Kraftfahrzeuge bzw. 402 Personenwagen. Das bedeutet, ein Kraftfahrzeug stand durchschnittlich 2,2 Saarländern zur Verfügung.

Im Bundesdurchschnitt beliefen sich die entsprechenden Dichteziffern auf 459 bzw. 389. Damit lag das Saarland hinsichtlich seiner PKW-Dichte - wie schon in den Vorjahren - auf dem 4. Rang unter den Bundesländern hinter Rheinland-Pfalz (411), Hessen (410) und Baden-Württemberg (407). Seit etwa 5 Jahren hält das Saarland diesen Rang.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ²⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1974	339 777	+ 1,0	5 255	- 2,3	302 064	+ 1,3
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976 ¹⁾	380 500		9 867		337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3

1) Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief; 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse;

Das seit Sommer 1979 abgeschwächte Wachstum des Kraftfahrzeugbestandes wurde durch die rückläufige Entwicklung der Käufe fabrikneuer Fahrzeuge bestimmt. Seit 4 Jahren ging die Zahl der Neuzulassungen von Jahr zu Jahr zurück. Während im Jahr 1979 noch über 54 000 Neuzulassungen registriert wurden, kamen im vergangenen Jahr nur rd. 45 000 Fahrzeuge - davon ca. 39 000 PKW - neu in den Verkehr. Im Vergleich zu 1981 bedeutet dies einen Rückgang um 7,3 %. Besonders kräftig ging die Zahl der Neuzulassungen im Januar 1982 gegenüber dem vergleichbaren Vorjahresmonat zurück, während der Verkauf von Neuwagen im Dezember 1982 vermutlich durch steuerliche Maßnahmen begünstigt wurde.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Die rückläufige Entwicklung bei Neuzulassungen traf auf alle Fahrzeugarten zu - mit Ausnahme der Neuzulassungen bei Krafträdern, von denen mit 4 065 um 5,1 % mehr Neufahrzeuge als 1981 dem Verkehr übergeben wurden.

Die 39 382 PKW-Neuzulassungen teilten sich die deutschen und ausländischen Hersteller mit 58,2 % oder 22 917 Fahrzeugen bzw. 41,8 % oder 16 465 Fahrzeugen. Bei dem Spitzenreiter der Marke "Ford" mit einem Marktanteil von 16,9 % oder 6 660 neuverkauften Personenkraftwagen sind auch Fahrzeuge aus ausländischen Fertigungsstätten dieser Firma enthalten.

Auf dem 2. Platz rangiert die Herstellerfirma "Opel" mit 5 785 Neuverkäufen und einem Marktanteil von 15,3 % vor "VW" mit 5 410 Neuzulassungen und 13,7 % Anteil am saarländischen Automobilmarkt. Die japanischen Herstellerfirmen hatten 1982 mit 5 251 Neuverkäufen einen Anteil wie 1981 von 13,3 %, der im Vergleich zu 1980 (17,0 %) zurückgegangen ist.

Die französischen Automobilbauer, die jahrelang einen beachtlichen Anteil am saarländischen Markt hatten, haben z. T. - wie "Peugeot" (6,8 % Marktanteil) - weiter an Bedeutung verloren.

3. Entwicklung des Bestandes¹⁾ an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1970 bis 1982

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PKW ²⁾	Kombinationskraftwagen u. Kleinbusse	LKW	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge ³⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Einwohner je Kraftfahrzeug
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981 ⁴⁾	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 390	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2

4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1970 bis 1982

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt ⁷⁾	Davon					
		Krafträder ⁷⁾	PKW ⁵⁾	LKW ⁶⁾	Kraftomnibusse	Zugmaschinen ⁷⁾	Sonderkraftfahrzeuge
Anzahl							
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post. 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. 3) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. 4) Ab 1981 einschl. zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. 5) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. 6) Ohne Sattelzugmaschinen. 7) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtlich. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1979 bis 1982

Monat	1979 ¹⁾	1980	1981	1982	Veränderung 1982 gegenüber 1981 in %
Januar	3 709	4 039	3 637	2 903	- 20,2
Februar	4 457	4 589	4 531	3 932	- 13,2
März	7 555	5 851	6 390	6 287	- 1,6
April	6 075	5 364	5 398	5 106	- 5,4
Mai	6 089	4 926	4 558	4 464	- 2,1
Juni	5 080	4 321	4 069	3 985	- 2,1
1. HALBJAHR	32 965	29 090	28 583	26 677	- 6,7
Juli	4 175	4 136	3 970	3 715	- 6,4
August	3 337	3 173	3 147	2 778	- 11,7
September	3 577	3 716	3 560	3 119	- 12,4
Oktober	4 204	3 914	3 745	3 613	- 3,5
November	3 427	3 165	3 215	2 745	- 14,6
Dezember	2 375	2 811	2 790	2 798	+ 0,3
2. HALBJAHR	21 095	20 915	20 427	18 768	- 8,1
INSGESAMT	54 060	50 005	49 010	45 445	- 7,3

6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen²⁾ 1979 bis 1982

Herstellerfirmen ³⁾	1979		1980		1981		1982	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	28 051	57,2	23 667	53,1	23 888	56,0	22 917	58,2
Audi NSU AutoUnion	2 655	5,4	2 187	4,9	1 715	4,0	1 476	3,8
BMW	1 851	3,8	1 698	3,8	1 669	3,9	1 612	4,1
Daimler-Benz	2 615	5,3	2 470	5,5	2 640	6,2	2 454	6,2
Ford	7 340	15,0	5 373	12,1	5 981	14,0	6 043	15,3
Opel	6 606	13,5	5 646	12,7	5 268	12,4	5 785	14,7
Porsche	110	0,2	131	0,3	128	0,3	137	0,4
VW	6 873	14,0	6 162	13,8	6 486	15,2	5 410	13,7
Sonst. deutsche Hersteller	1	0,0	—	—	1	0,0	—	—
Ausländische Hersteller	20 990	42,8	20 910	46,9	18 766	44,0	16 465	41,8
Alfa Romeo	237	0,5	129	0,3	118	0,3	153	0,4
Chrysler/Talbot	1 553	3,2	1 166	2,6	1 515	3,6	1 607	4,1
Citroen	1 509	3,1	1 154	2,6	1 100	2,6	1 059	2,7
Ford ⁴⁾	823	1,7	1 300	2,9	1 380	3,2	617	1,6
Fiat	1 301	2,6	1 378	3,1	1 585	3,7	1 668	4,2
Jap. Fabrikate	5 430	11,1	7 564	17,0	5 676	13,3	5 251	13,3
Leyland	229	0,5	120	0,3	107	0,2	61	0,2
Peugeot	4 495	9,1	4 049	9,1	3 382	7,9	2 681	6,8
Renault	3 775	7,7	3 170	7,1	2 970	7,0	2 792	7,1
VAZ-Lada (SU)	357	0,7	196	0,4	174	0,4	135	0,3
Sonst. ausl. Hersteller	1 281	2,6	684	1,5	759	1,8	441	1,1
INSGESAMT	49 041	100,0	44 577	100,0	42 654	100,0	39 382	100,0

1) Ab 1979 einschl. zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. 3) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 4) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.

Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1983

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	1 178 095	996 508	450	380
Hamburg	635 112	565 793	390	348
Niedersachsen	3 327 809	2 785 777	458	384
Bremen	266 038	237 513	387	346
Nordrhein-Westfalen	7 406 770	6 537 584	436	385
Hessen	2 684 880	2 298 992	479	410
Rheinland-Pfalz	1 807 451	1 494 800	497	411
Baden-Württemberg	4 506 340	3 774 817	486	407
Bayern	5 339 482	4 283 881	487	391
SAARLAND	482 450	425 744	455	402
Berlin (West)	666 915	584 603	356	312
Bundesgebiet	28 301 342	23 986 012	459	389

Bestand⁴⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen⁵⁾ am 1. Januar 1983

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ⁶⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen ⁷⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz ⁸⁾	St. Wendel
Krafträder	18 284	5 712	1 857	2 765	3 250	2 959	1 741
<i>davon:</i>							
Kleinkrafträder mit amt- lichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	4 701	1 363	574	674	844	808	438
Motorroller	842	247	92	154	130	138	81
Motorräder	12 741	4 102	1 191	1 937	2 276	2 013	1 222
Personenkraftwagen	425 744	142 671	39 809	63 037	81 250	64 170	34 807
<i>darunter:</i>							
Kombinationskraftwagen	24 089	9 037	2 125	3 501	4 070	3 758	1 598
Kleinbusse	5 524	2 081	451	806	952	853	381
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 524	518	186	273	234	149	164
Lastkraftwagen	20 814	7 938	1 940	2 709	3 723	3 070	1 434
<i>darunter:</i>							
mit Spezialaufbau	1 269	449	153	110	253	204	100
Zugmaschinen	12 193	1 405	3 087	1 119	2 282	2 143	2 157
<i>davon:</i>							
in der Landwirtschaft	9 051	674	2 444	774	1 713	1 456	1 990
andere	2 134	476	497	266	360	407	128
Sattelzugmaschinen	1 008	255	146	79	209	280	39
Übrige Kraftfahrzeuge	3 891	1 477	384	460	650	602	318
<i>darunter:</i>							
Arbeitsmaschinen mit amt- lichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	482	137	51	74	111	68	41
Kraftfahrzeuge insgesamt	482 450	159 721	47 263	70 363	91 389	73 093	40 621
<i>davon:</i>							
mit Fahrzeugbrief	477 267	158 221	46 638	69 615	90 434	72 217	40 142
ohne Fahrzeugbrief	5 183	1 500	625	748	955	876	479
Kraftfahrzeuganhänger	29 128	8 860	3 141	4 209	5 600	4 957	2 361
 Kraftfahrzeuge u. Kraft- fahrzeuganhänger							
INSGESAMT	511 578	168 581	50 404	74 572	96 989	78 050	42 982

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. 3) Einwohnerstand: 30.09.1982. 4) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschließlich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. 5) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. 6) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. 7) Bisher Landkreis Ottweiler. 8) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.